SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA 2

1. DANE OGÓLNE 3

1.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA 3
1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI 3
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA 3
1.4 INWESTOR 3
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA 3

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE 4

2.1 DROGA I JEJ OTOCZENIE 4
2.2 OPIS RUCHU NA DRODZE 4
2.3 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DROGI 4

3. ZAKRES PLANOWANEJ INWESTYCJI ..... BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.

4. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU ..... BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH ..... BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.

5.1 ZNAKI POZIOME ..... **BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.**
5.2 ZNAKI PIONOWE ..... **BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.**
- *Warunki umieszczania znaków* ..... ***Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.***

6. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE ..... BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.

7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ..... BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA **6**

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotowa inwestycja ma na celu budowę drogi gminnej w miejscowości Ochoża – Pniaki od skrzyżowania z DW 841 do km 0+785.

Na całym odcinku zaplanowano wykonanie drogi o przekroju szlakowym, jednojezdniowym, dwupasowym. Jezdnię zaprojektowano o pochyleniu daszkowym 2% i szerokości 5,5mz poszerzeniami i zmianą pochylenia na łukach w planie. Drogę wyposażono w pobocza o szerokości 0,75m.

Projekt przewiduje przebudowę skrzyżowania z droga wojewódzką nr 841 na początku opracowania. Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe i wykończone łukiem wjazdowym o promieniu R=10,m i wyjazdowym o promieniu R=6,0m.

Ruch pieszym, zgodnie ze stanem obecnym odbywać się będzie na zasadach ogólnych.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, powiecie chełmskim, gminie Wierzbica w miejscowości Ochoża- Pniaki.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu stałej organizacji ruchu w istniejącym i planowanym pasie drogowym.

1.3 Zakres opracowania

Opracowanie zakresem obejmie:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- projektowane oznakowanie pionowe i poziome docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej,
- zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

1.4 Inwestor

Wójt Gminy Wierzbica

ul. Włodawska 1

22-150 Wierzbica

1.5 Podstawa opracowania

1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029, z 2024r. poz. 834),
2) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222),
3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. z 2022r. poz. 1518) ,
4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2310),
5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784),
6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
7) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021, poz. 2066).

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1 Droga i jej otoczenie

Droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej. Początek inwestycji zlokalizowany jest w km około 0+003,15 w rejonie skrzyżowania z DW841, zaś koniec w km 0+785. Droga na całym odcinku posiada jezdnie o nawierzchni z kruszywa o zmiennej szerokości.

Ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych.

Charakterystyczne parametry drogi istniejącej przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Charakterystyka	
1	Klasa techniczna	L
2	Kilometraż robót	0+003,15 – 0+785,00
3	Szerokość jezdni	Zmienna
4	Rodzaj nawierzchni	Kruszywo/grunt
5	Przekrój jezdni	Szlakowy
6	Pobocza	0,75 m
7	Chodniki	-
8	Ścieżki rowerowe	-
9	Zatoki autobusowe	-
10	Zatoki postojowe	-
11	Odwodnienie	Powierzchniowe

2.2 Opis ruchu na drodze

Na drodze gminnej występuje niewielkie natężenie ruchu. Będzie on generowany głównie przez samochody osobowe należące do właścicieli nieruchomości w sąsiedztwie drogi. Ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych.

2.3 Istniejące oznakowanie drogi

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2025 r.

Aktualnie w rejonie inwestycji nie występuje oznakowanie.

Istniejące oznakowanie przestawiono w części rysunkowej opracowania na rys. nr 1.1.

3. Opis przyjętych rozwiązań na czas prowadzenia robót

Ze względu na rodzaj inwestycji i istniejący przekrój dróg zaplanowano zamknięcie drogi gminnej na czas prowadzenia robót z warunkowym dopuszczeniem dojazdu właścicieli nieruchomości w bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi. Szczegółowy zakres oznakowania wskazany w został w części rysunkowej (rys. 1.1).

4. Oznakowanie robót związanych z przebudową drogi.

Oznakowanie robót przedstawiono na rysunkach 1.1.

Zakres robót:

- Budowę drogi gminnej klasy L na odcinku od km 0+003,15 do km 0+785 jako jednojezdniowej, dwupasowej, dwukierunkowej poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m;
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych o szerokości 0,75;
- Budowę zjazdów;
- budowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 841L na początku opracowania;

- przebudowę przepustów pod droga gminną
- przebudowę sieci kolidujących z inwestycją (wodociąg);
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą

Oznakowanie robót:

- Strefę robót wygrodzić za pomocą tablic U-3c/d i U-20b wraz z zakazem ruchu B-1 dla całego odcinka prac. Z zakazu wyłączono pojazdy budowy oraz mieszkańców.
- Na drodze wojewódzkiej dodać oznaczenie ostrzegające o robotach budowlanych, o zwężeniu pasa ruchu, zakazie skrętu na budowaną drogę gminną oraz zakaz wyprzedzania wraz z ograniczeniem prędkości do 40 km/h.

5. Opis zagrożeń i utrudnień.

Do zagrożeń i utrudnień w szczególności należą:

- niedostosowanie się uczestników ruchu do oznakowania związanego z czasową organizacją ruchu,
- wjazdy do / z posesji w strefie robót
- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych;
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych;
- zmniejszenie płynności ruchu w związku z wprowadzonym zamknięciem drogi;
- hałas podczas prac realizowanych w porze popołudniowej i wieczornej;
- ryzyko kolizji pojazdów przez najechanie na tył pojazdu poprzedzającego, przed strefą robót, bądź zderzenie czołowe pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach w ich obrębie.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) i urządzenia BRD należy wykonać z folii odblaskowej drugiej generacji, zgodnie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu- III kwartał 2025 r

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 0 Plan orientacyjny (skala 1:10 000)

rys. 1.1 czasowa organizacja ruchu (skala 1:500)